AD 2.LFLE		
AD 2 LFLE ATT 01	AD 2 LFLE TXT 01	AD 2 LFLE TXT 02

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

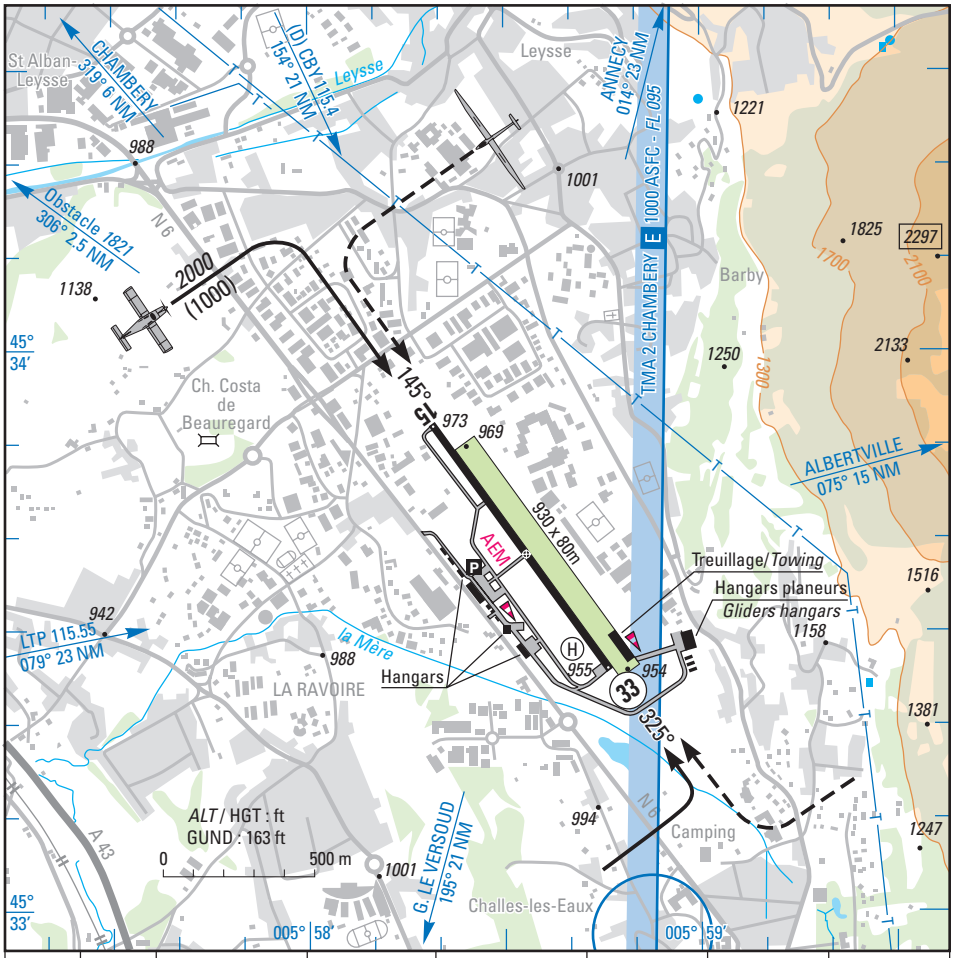
Ouvert à la CAP
Public air traffic

27 OCT 05

CHAMBERY **CHALLES** LES EAUX
AD2 LFLE ATT 01

ALT AD : 973 (35 hPa) LAT : 45 33 38 N LONG : 005 58 33 E	**LFLE** VAR : 0° (05)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 118.4



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Nature*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
15 33	145 325	1000 x 20	Revêtue *Paved*	5 TRSI	1000 1000	1000 1000	1000 1000

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : *NIL*

© SIA

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions générales d'utilisation de l'AD	***General AD operating conditions***
AD interdit aux ACFT non équipés de la FREQ A/A.	*AD prohibited for ACFT not equipped with A/A frequency.*
Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite.	*Simultaneous use of paved RWY and adjacent grass RWY prohibited.*
Piste non revêtue réservée aux planeurs et aux ACFT basés.	*Grass RWY reserved for gliders and home based ACFT.*
Procédures et consignes particulières	***Procedures and special instructions***
LDG et TKOF suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune.	*LDG and TKOF to be suspended if a glider is immobilized on that half part of grass RWY adjacent to paved RWY.*
Les vols locaux d'instruction et de perfectionnement sont interdits sauf pour les ACFT basés.	*Local and school training flights prohibited except for home based ACFT.*
Pendant les périodes de treuillage, ne pas effectuer la reconnaissance de site à une hauteur < 2000 ft ASFC.	*During winch launching avoid overflying AD below 2000 ft ASFC.*
Roulage hors pistes et TWY possible avec précaution.	*Taxying outside RWYs and TWYs possible with caution.*
Eviter le survol au NW de l'hôpital de Bassens.	*Avoid overflying of Bassens hospital in the north west.*
QFU 33 préférentiel cause vent dominant.	*Preferred QFU: 33, due to prevailing wind.*
Activités diverses	***Special activities***
Treuillage de planeurs tous les jours de SR à SS, 2000 ft AMSL (activité annoncée par feu orange tournant).	*Winch launching every day from SR to SS, 2000 ft AMSL (winch launching announced by an orange rotating light).*
Activité AEM interdite si d'autres ACFT évoluent dans les circuits en vol ; survol de la piste non revêtue et piste revêtue interdit.	*Model ACFT flying activity prohibited if other ACFT are flying in AD circuit ; overflying grass RWY and paved RWY prohibited.*
Activité voltige planeurs (NR 6809) : FL 060 - 2700 ft AMSL, HJ, sur autorisation de CHAMBERY APP 123.7.	*Glider aerobatics activity (NR 6809) : FL 060 - 2700 ft AMSL, on day times, with authorization from CHAMBERY APP 123.7.*

© SIA

Informations diverses / *Miscellaneous*

HIV + 1HR / *WIN + 1HR*

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.
Non DGAC *informations in this document are communicated with all reserve.*

1 - Situation / *Location* : 4 km ESE de Chambéry (73 - Savoie)

2 - ATS : NIL.

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Non agréé / *non approved.*

4 - Gestionnaire / *Managing authority* : ACB.

5 - District Aéronautique / *Aeronautical district* : RHÔNE ALPES.

6 - BDP / BIA : BIA de rattachement /*Attaching BIA* : CHAMBÉRY AIX LES BAINS ☎ 04 79 54 46 13
BRIA de rattachement /*Attaching BRIA :* LYON (voir / *see* GEN).

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC
IFR : voir / *see* GEN IAC
STATION : NIL.

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : NIL.

10 - AVT : NIL.

11 - SSLIA : NIL.

12 - Lutte aviaire / *Bird control* : NIL.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* : NIL.

14 - Réparations / *Repairs* : ACFT légers (cellule) / *light ACFT (airframe).*

15 - ACB : Centre Savoyard de vol à voile Alpin - C.L.A.P. 73 ☎ 04 79 72 97 19.

© SIA